



---

**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS  
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER  
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

**GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES**

Time difference to GMT/Différence d'heure(s) par rapport GMT:

Power/Courant: 220 Volts Currency/Unité monétaire: Czech crown

**TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES**

Tel N°: +420 352 684 424 Fax N°: + 420 352 684 123

E-mail: info@loketmx.com Website: www.loketmx.com

**OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE**

Banks/Banque: Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa 8 a.m. - 4. P.m.

Supermarkets/Supermarchés: Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di 7 a.m. - 7 p.m.

Chemists/Pharmacies: Mon-Fri/Lu-ve, Sat/Sa, Sun/Di 8 a.m. - 5.p.m.

**EMERGENCY TELEPHONE Nos / N° DE TELEPHONES D'URGENCE**

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00

N° to make a collect call / N° pour téléphoner en PCV :

Police : 158 Fire/Feu : 150 Ambulance : 155

**NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE**

Address / Adresse

Nemocnice Sokolov

Slovenská 545

CZ 356 01 Sokolov

GPS: 50° 10'38.68"N 12° 39'1.61"E

Tel. N°: + 420 352 603 090

Fax N°:

E-mail : baranova@nemosgroup.cz

Website: www.nemosok.cz





---

**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS  
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER**

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MXGP/MX2 Motocross Grand Prix of Czech republic/*Grand Prix FIM de Motocross MXGP/MX2 de République Tchèque*

Classes: Motocross MXGP - MX2

IMN : 202/14

Date: 23.-24.07.2016 Organising FMN / *FMN organisatrice*:ACCR

Venue of the event / *lieu de la manifestation*:Loket

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

*Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.*

## **ACCESS / ACCÈS**

---

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: VÁCLAV HAVEL AIRPORT PRAGUE

At / à 120 km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: E 48 Exit / *Sortie*: Loket

National road / *Route nationale*: 9

Nearest town / *Ville la plus proche*: Loket

At / à 2 km from the circuit / *du circuit*

Direction: west /*ouest* GPS: 50° 11'45.655"N 12° 45'29.83"E

See attached map / *Voir plan annexé*

## **1. CIRCUIT**

---

Name / *Nom*: Loketské serpentiny

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1'586 m.

Minimum width / *Largeur minimale*: 6 m.

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

## **2. ORGANISER / ORGANISATEUR**

---

Name / *Nom* (Club/Promoter/*Promoteur*): AUTOMOTOKLUB LOKET v AČR

Address / *Adresse*

Tel. N°: + 420 352 684 023

Na Vyhlídce 592

Fax N°: + 420 352 684 023

CZ 357 33 LOKET

E-mail: [dvorak.amk.loket@tiscali.cz](mailto:dvorak.amk.loket@tiscali.cz)

Website: [www.loketmx.com](http://www.loketmx.com)

**Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation***

Address / *Adresse*

Tel. N°: + 420 352 684 023

Na Vyhlídce 592

Fax N°: + 420 352 684 023

CZ 357 33 LOKET

E-mail: [dvorak.amk.loket@tiscali.cz](mailto:dvorak.amk.loket@tiscali.cz)

Website: [www.loketmx.com](http://www.loketmx.com)

Welcome Centre: GPS: 50° 12'21.788"N 12° 45'59.778"E





### Open on / Ouvert le

Thursday / Jeudi	21.07.2016 from/de	02.p.m./14 h.00 to/à	08.p.m/20h.00
Friday / Vendredi	22.07.2016 from/de	08.a.m./08 h.00 to/à	08.p.m/20h.00
Saturday / Samedi	23.07.2016 from/de	06.a.m./06h.00 to/à	08.p.m/20h.00
Sunday / Dimanche	24.07.2016 from/de	07.a.m./07 h.00 to/à	02.p.m/14h.00

### 3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

- FIM Delegate	Andreas Kosbahn	No: 2335
- <i>Délégué FIM</i>	<i>andreas.kosbahn@msc-teutschenthal.de</i>	
- FIM Chief Steward	Tony Skillington	No: 2343
- <i>Chef Commissaire FIM</i>	<i>cms-director@fim.ch</i>	
- FMNR Steward	Tomáš Honzík	No: 2356
- <i>Commissaire FMNR</i>	<i>honzik.tomas@gmail.com</i>	
- FIM Race Director	Ingo Partsch	No: 2313
- <i>Directeur de la Manifestation FIM</i>	<i>ingo.partsch@oeamtc.at</i>	
- FIM MXGP Assistant Race Director	Jiri Sitina	No: 2319
- <i>Assistant FIM du Directeur de la Manif.FIM</i>	<i>jiri.sitina@gmail.com</i>	
- FIM Medical Director	David McManus	No: 10133
- <i>Directeur Médical FIM</i>	<i>cmi-director@fim.ch</i>	
- FIM Motocross Permanent Technical Steward	Andy Summers	No: 2344
- <i>Commissaire Technique Permanent FIM</i>	<i>andy.w.summers@blueyonder.co.uk</i>	
- Clerk of the Course	Zdeněk Dvořák	No: 2355
- <i>Directeur de Course</i>	<i>dvorak.amk.loket@tiscali.cz</i>	
- Secretary of the Race Direction	Pavel Poláček	
- <i>Secrétaire de la Direction de Course</i>	<i>mopo@raz-dva.cz</i>	
- Chief Technical Steward	Jiří Chmel	No: 9345
- <i>Chef Commissaire Technique</i>	<i>jchmel@email.cz</i>	
- Chief Timekeeper	Ludwig Verheyden	No: 10547
- <i>Chef Chronomètreur</i>	<i>timekeeping@youthstream.org</i>	
- Environmental Steward	Josef Sperl	No: 10103
- <i>Commissaire Environnement</i>	<i>sperl.josef@volny.cz</i>	
- Chief Medical Officer	Věra Procházková	No: tba
- <i>Chef du Service Médical</i>	<i>Prochve@email.cz</i>	
- Press Officer	Tereza Hronová	
- <i>Officier de Presse</i>		
- Paddock Official	Jaroslav Faflík	
- <i>Responsable du Parc des Coureurs</i>		

The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

*La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.*





---

#### **4. ENTRIES / ENGAGEMENTS**

---

Entry requests, provisional entries and/or entries must be made on-line via:

*Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou d'engagements doivent être envoyés à :*

YouthStream Sport Office,  
E-mail: [sportoffice@youthstream.org](mailto:sportoffice@youthstream.org)

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* : 06.07.2016

For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.

*Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.*

#### **5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT**

---

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

#### **6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR**

---

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

#### **7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE**

---

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

#### **8. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE**

---

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

#### **9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS**

---

Meeting point / *Lieu du briefing* : at the starting grid / *à la grille de départ.*

#### **10. PRACTICE / ENTRAINEMENTS**

---

#### **11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS**

---

#### **12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART**

---

#### **13. WARM-UP**

---

#### **14. SIGHTING LAP / TOUR DE RECONNAISSANCE**

---





---

## **15. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE**

---

## **16. RACES / COURSES**

---

## **17. FUEL / CARBURANT**

---

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*

## **18. INSURANCE / ASSURANCE**

---

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

*Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.*

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

*L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.*

This insurance includes a guarantee of

*Cette assurance comporte une garantie de 2'500'000.- €.*

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

*L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.*

## **19. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS**

---

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

*Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.*

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

*Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.*





An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

*Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.*

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

*En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motocycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.*

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

*Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.*

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

*Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.*

If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

*Si la réclamation implique le démontage d'un motocycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.*

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-

*Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.*

## **20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX**

Venue of the prize-giving ceremony:

*Lieu de la cérémonie de remise des prix :*

YouthStream podium

See attached Time Schedule / Voir Horaire ci-joint.

## **21. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRÉTATION DU RP**

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

*L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.*

Place and date / *Lieu et date* : Loket 24.02.2016

The Clerk of the Course / *Directeur de Course* : Mr.Zdeněk Dvořák

Approved by / *Approuvé par* : ACCR





## Standard Time Schedule 1 (1/2)

(Subject to change)

FIM MXGP/MX2		Friday 22.07.2016
Technical Control		10:00 - 18:00
Circuit control		15:00
Meeting with the Organiser		17:00
Second Circuit Control (if necessary)		18:00

FIM MXGP/MX2		Saturday 23.07.2016
Technical Control		07:30 - 08:00
Race Direction Meeting 1		08:15
Riders' Briefing		08:30
MX2 Free Practice (max 40 riders)		10:15 - 10:35
MXGP Free Practice (max 40 riders)		10:45 - 11:05
On board camera		12:50
MX2 Time Practice (max 40 riders for starting grid position in Qualifying Race)		14:00 - 14:20
MX2 Start Practice		Immediately after the Time Practice
MXGP Time Practice (max 40 riders for starting grid position in Qualifying Race)		14:35 - 14:55
MXGP Start Practice		Immediately after the Time Practice
MX2 Qualifying Race (max 40 riders/20 min + 2 laps)		
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap		16:00
Start		16:10
MXGP Qualifying Race (max 40 riders/20 min + 2 laps)		
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap		16:50
Start		17:00
Race Direction Meeting 2		19:20

**MXGP**

**MX2**





## Standard Time Schedule 1 (2/2)

(Subject to change)

FIM MXGP/MX2	Sunday 24.07.2016
MX2 Warm-Up (max 40 riders)	09:15 - 09:30
MXGP Warm-Up (max 40 riders)	09:40 - 09:55
MX2 Grand Prix, Race 1 (max 40 riders/30 min + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap	13:00
Start	13:10
MXGP Grand Prix, Race 1 (max 40 riders/30 min + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap	14:00
Start	14:10
MX2 Grand Prix, Race 2 (max 40 riders/30 min + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap	16:00
Start	16:10
Prize-Giving Ceremony (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after the Race
MXGP Grand Prix, Race 2 (max 40 riders/30 min + 2 laps)	
Motorcycles in the Waiting Zone/Sighting Lap	17:00
Start	17:10
Prize-Giving Ceremony (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after the Race
Race Direction Meeting 3	18:10







## HORAIRE STANDARD 1 (1/2)

(sous réserve de modifications)

<b>MXGP/MX2</b>	<b>Vendredi 22.07.2016</b>
Contrôle Technique	10h00 – 18h00
Contrôle du Circuit	15h00
Séance avec l'Organisateur	17h00
Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire)	18h00

<b>MXGP/MX2</b>	<b>Samedi 23.07.2016</b>
Contrôle Technique	07h30 – 08h00
Direction de Course, Réunion 1	08h15
Briefing avec les Coureurs	08h30
MX2, Essais Libres (max 40 coureurs)	10h15 – 10h35
MXGP, Essais Libres (max 40 coureurs)	10h45 – 11h05
Caméra embarquée	12h50
MX2, Essais Chronométrés (max 40 coureurs pour les positions grille de départ Course de Qualification)	14h00 – 14h20
MX2, Essais de départ	Immédiatement après les Essais Chronométrés
MXGP, Essais Chronométrés (max 40 coureurs pour positions grille de départ Course de Qualification)	14h35 – 14h55
MXGP, Essais de départ	Immédiatement après les Essais Chronométrés
MX2, Course de Qualification (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)	
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance	16h00
Départ	16h10
MXGP, Course de Qualification (max 40 coureurs/20 min + 2 tours)	
Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance	16h50
Départ	17h00
Direction de Course, Réunion 2	19h20

**MXGP**

**MX2**



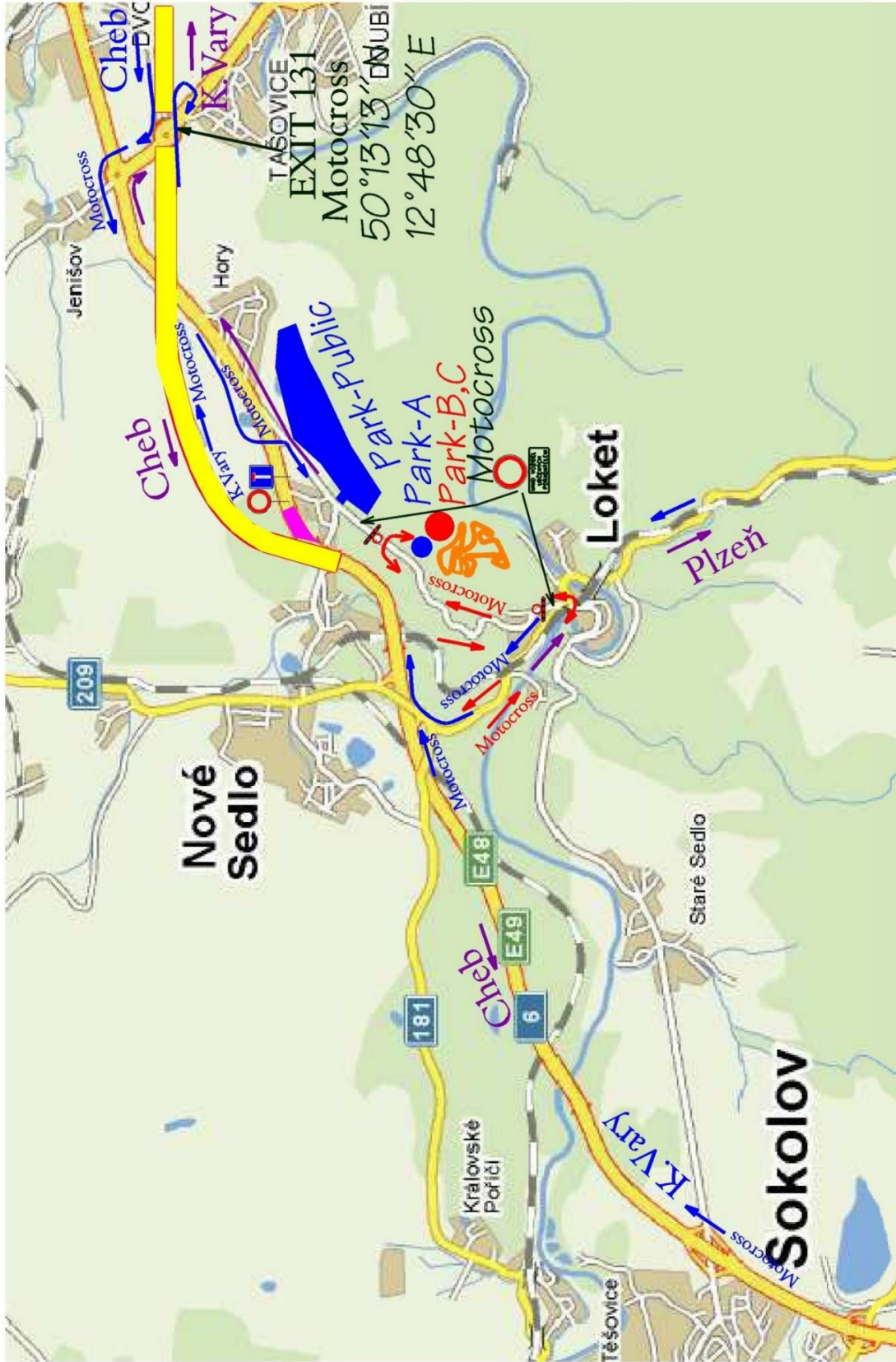
## HORAIRE STANDARD 1 (2/2)

(sous réserve de modifications)

<b>MXGP/MX2</b>	<b>Dimanche 24.07.2016</b>
<i>MX2, Warm-Up (max 40 coureurs)</i>	<i>09h15 – 09h30</i>
<i>MXGP, Warm-Up (max 40 coureurs)</i>	<i>09h40 – 09h55</i>
<i>MX2, Grand Prix, Course 1 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)</i>	
<i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>	<i>13h00</i>
<i>Départ</i>	<i>13h10</i>
<i>MXGP, Grand Prix, Course 1 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)</i>	
<i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>	<i>14h00</i>
<i>Départ</i>	<i>14h10</i>
<i>MX2, Grand Prix, Course 2 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)</i>	
<i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>	<i>16h00</i>
<i>Départ</i>	<i>16h10</i>
<i>Cérémonie de la Remise des Prix (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)</i>	<i>Immédiatement après la Course</i>
<i>MX2, Grand Prix, Course 2 (max 40 coureurs/30 min + 2 tours)</i>	
<i>Motocycles dans Zone d'Attente/Tour de reconnaissance</i>	<i>17h00</i>
<i>Départ</i>	<i>17h10</i>
<i>Cérémonie de la Remise des Prix (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)</i>	<i>Immédiatement après la Course</i>
<i>Direction de Course, Réunion 3</i>	<i>18h10</i>

**MXGP**

**MX2**



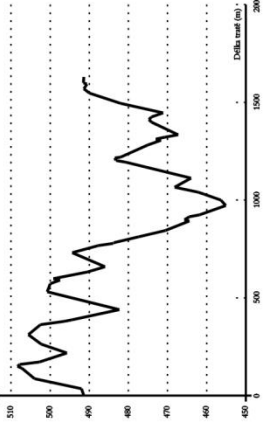




Delka tratě / Výškový profil / Minimum / Maximum / Minimum / Maximum / Minimum / Maximum	1500 m / 150 m / 15% / 6 m	Longueur du trajet de moto crosse / Dénivelé maximum / Pente de descente maximum / Longueur minimum du trajet	1500 m / 150 m / 15% / 6 m	Track length / Track rise / Min. descent gradient / Minimum track width	1500 m / 150 m / 15% / 6 m
1 Start	2 CP	3 Arrive	4 Pit area corners	5 Pit area corners	6 Pit area corners
7 Spectator	8 MC	9 MC	10 Corner de presse	11 Press	12 Press
13 MC public	14 MC public	15 Zone of attention	16 Local usage /Utilisation	17 Local usage /Utilisation	18 Riders living area

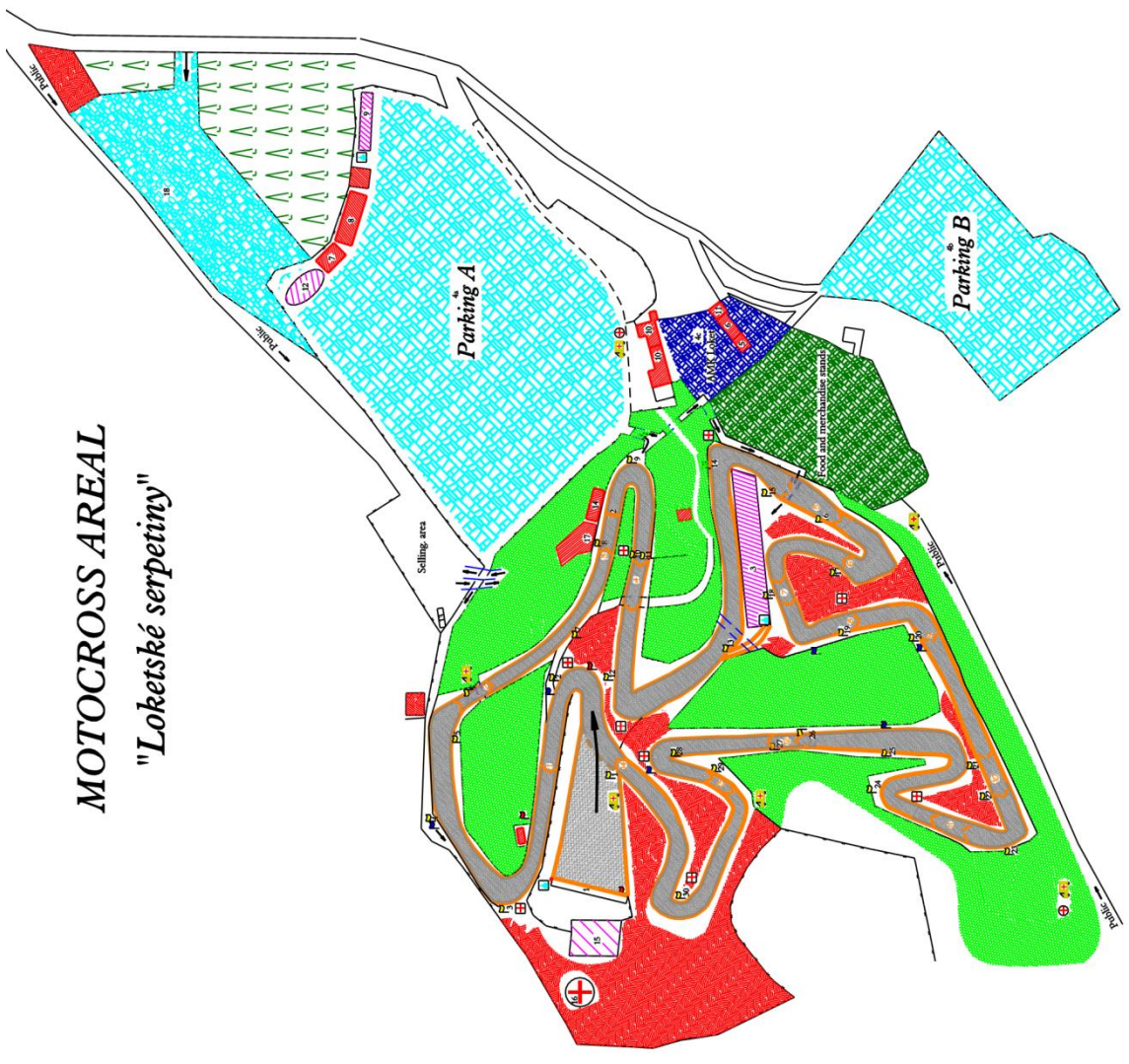


Podélný profil tratě



Zaměřila a zpracovala firma: GTS

Ověřil a kontroloval: GTS



# MOTOCROSS AREAL

## "Loketské serpenty"

