



**FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER
ADDITIONAL INFORMATION / INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES**

GENERAL INFORMATION / INFORMATIONS GENERALES

Time difference to GMT/*Différence d'heure(s) par rapport GMT*: +1 hour/+ 1 heure

Power/*Courant*: 220 Volts Currency/*Unité monétaire*: CZK/CZK

TOURISTIC INFORMATION / INFORMATIONS TOURISTIQUES

Tel N°: +420 352 684 424

Fax N°: + 420 352 684 123

E-mail:

Website: www.loketmx.com

OPENING DAYS AND HOURS / JOURS ET HEURES D'OUVERTURE

Banks/*Banque*: Mon-Fri/Lu-ve Sokolov, Sat/Sa, Sun/Di 8h.- 16h.

Supermarkets/*Supermarchés*: Mon-Fri/Lu-ve Sokolov, Sat/Sa, Sun/Di 7h. - 19h.

Chemists/*Pharmacies*: Mon-Fri/Lu-ve Sokolov, Sat/Sa, Sun/Di 8h.-17h.

EMERGENCY TELEPHONE Nos / N°^s DE TELEPHONES D'URGENCE

Code prefix to phone abroad (when in the country of the meeting)

Code préfix pour téléphoner à l'étranger (depuis le pays de la manifestation): 00

N° to make a collect call / *N° pour téléphoner en PCV*: 133003-5

Police : 158

Fire/*Feu* : 150

Ambulance : 155

NEAREST HOSPITAL / HOPITAL LE PLUS PROCHE

Address / *Adresse*

Slovenská 545

CZ 356 01 Sokolov

GPS: 50° 10' 38.68"N 12° 39' 1.61"E

Tel. N°: +420 352 520 369

Fax N°:

E-mail: vondraskova@nemosk.cz

Website: www.nemosk.cz



FIM MOTOCROSS WORLD CHAMPIONSHIPS AND PRIZE EVENTS
CHAMPIONNATS DU MONDE ET PRIX FIM DE MOTOCROSS
SUPPLEMENTARY REGULATIONS / REGLEMENT PARTICULIER

Title of the event / *Titre de la manifestation* :

FIM MX1/MX2 Motocross Grand Prix of

Czech Republic

Grand Prix FIM de Motocross MX1/MX2 de

Classes: Motocross MX1 - MX2 -

IMN : 202/15

Date: 03.-04.08.2013

Organising FMN / *FMN organisatrice*: ACCR

Venue of the event / *lieu de la manifestation*: LOKET

The event is organised in accordance with the FIM Sporting Code, Appendices and Regulations.

Cette manifestation est organisée conformément au Code Sportif, aux Annexes et aux Règlements FIM.

ACCESS / ACCÈS

Nearest airport / *Aéroport le plus proche*: VACLAV HAVEL AIRPORT PRAGUE

At / à 120 km from the circuit / *du circuit*

Motorway / *Autoroute*: E 48

Exit / *Sortie*: Loket

National road / *Route nationale*: 6

Nearest town / *Ville la plus proche*: Loket

At / à 2 km from the circuit / *du circuit*

Direction: west / *ouest*

GPS: 50°11'45.655"N 12°45'29.83"E

See attached map / *Voir plan annexé*

1. CIRCUIT

Name / *Nom*: Loketské serpentina

Length of the course / *Longueur de la piste*: 1'586 m.

Minimum width / *Largeur minimale*: 6 m.

A drawing of the circuit is attached / *Un plan du circuit est annexé*

2. ORGANISER / ORGANISATEUR

Name / *Nom* (Club/Promoter/*Promoteur*): AUTOMOTOKLUB LOKET V ACR

Address / *Adresse*

Tel. N°: + 420 352 684 023

Na Vyhlídce 592

Fax N°: + 420 352 684 023

CZ - 357 33 LOKET

E-mail: dvorak.amk.loket@tiscali.cz

CZECH REPUBLIC

Website: www.loketmx.com

Secretariat of the Event / *Secrétariat de la Manifestation*

Address / *Adresse*

Tel. N°: + 420 352 684 023

Na Vyhlídce 592

Fax N°: + 420 352 684 023

CZ - 357 33 LOKET

E-mail: dvorak.amk.loket@tiscali.cz

CZECH REPUBLIC

Website: www.loketmx.com



Open on / Ouvert le

Thursday / Jeudi	01.08.2013	from/de	02.p.m./14 h.00	to/à	08.p.m./20 h.0
Friday / Vendredi	02.08.2013	from/de	08.p.m./08 h.00	to/à	08.p.m./20 h.0
Saturday / Samedi	03.08.2013	from/de	06.p.m./06 h.00	to/à	08.p.m./20 h.0
Sunday / Dimanche	04.08.2013	from/de	07.p.m./07 h.00	to/à	02.p.m./14 h.0

3. OFFICIALS / OFFICIELS & FIM LICENCE NO / LICENCE FIM NO

- FIM Delegate		
- <i>Délégué FIM</i>	Gernot Käufer	No: 1560
- FIM Chief Steward		
- <i>Chef Commissaire FIM</i>	Wolfgang Srb	No: 1397
- FMNR Steward		
- <i>Commissaire FMNR</i>	Jiří Šitina	No: 1391
- FIM Race Director		
- <i>Directeur de la Manifestation FIM</i>	Dave Nicoll	No: 1375
- FIM Medical Director		
- <i>Directeur Médical FIM</i>	Martin Syrůček	No: tba
- FIM Motocross Permanent Technical Steward		
- <i>Commissaire Technique Permanent Motocross FIM</i>	Andy Summers	No: 1576
- Clerk of the Course		
- <i>Directeur de Course</i>	Zdenek Dvořák	No: 7926
- Secretary of the Race Direction		
- <i>Secrétaire de la Direction de Course</i>	Pavel Poláček	
- Chief Technical Steward		
- <i>Chef Commissaire Technique</i>	Josef Vančura	No: 6358
- Chief Timekeeper		
- <i>Chef Chronométrateur</i>	Ludwig Verheyden	No: 2541
- Environmental Steward		
- <i>Commissaire Environnement</i>	Josef Šperl	No: tba
- Chief Medical Officer		
- <i>Chef du Service Médical</i>	Věra Procházková	No: tba
- Press Officer		
- <i>Officier de Presse</i>	Tereza Hronová	
- Paddock Official		
- <i>Responsable du Parc des Coureurs</i>	Jaroslav Faflík	



The event will be organised in conformation with the International FIM Sporting Code, the CMS Regulations, the general rules of the FMNR, when applicable, and these Supplementary Regulations which have been duly examined and approved by the FMNR.

La manifestation est organisée conformément au Code Sportif de la FIM, aux règlements de la CMS, aux règlements généraux de la FMNR, lorsque applicable et au présent Règlement Particulier qui a été examiné et approuvé par la FMNR.

4. ENTRIES / ENGAGEMENTS

Entry requests, provisional entries and/or entry forms duly completed by the participant and approved by his FMN must be sent to:

Les demandes d'engagement, les engagements provisoires et/ou formulaires d'engagement dûment remplis par le participant et approuvés par sa FMN doivent être envoyés à :

YouthStream Sport Office, Mr Marc Pauwels
p/a Bosveld 52, B-2400 Mol (Belgium/Belgique)
Telephone: +32.14.700518 Fax: +32.14.319658
Mobile: +32.473.260919 E-mail: sportoffice@youthstream.org

Closing date of entries / *date de clôture des engagements* : 03.07.2013

For the following points (5-16), see attached Time Schedule in English.

Pour les points suivants (5-16), voir Horaire en français ci-joint.

5. CIRCUIT CONTROL / CONTROLE DU CIRCUIT

Meeting point: at the starting grid / *Lieu de rencontre : à la grille de départ.*

6. MEETING WITH THE ORGANISER / REUNION AVEC L'ORGANISATEUR

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.

7. TECHNICAL CONTROL / CONTROLE TECHNIQUE

Venue / *Lieu*: the technical control post / *au poste du contrôle technique.*

8. RACE DIRECTION MEETINGS / SEANCES DE LA DIRECTION DE COURSE

Venue / *Lieu*: Race Direction Office.



9. RIDERS' BRIEFING / BRIEFING AVEC LES COUREURS

Meeting point / *Lieu du briefing* : at the starting grid / *à la grille de départ.*

10. PRACTICE / ENTRAINEMENTS

11. QUALIFYING / QUALIFICATIONS

12. FREE START SESSION / TEST LIBRE DE DEPART

13. WARM-UP

14. SIGHTING LAP / TOUR DE RECONNAISSANCE

15. WAITING ZONE / ZONE D'ATTENTE

16. RACES / COURSES

17. FUEL / CARBURANT

In accordance with FIM specifications / *Conformément aux prescriptions de la FIM.*

18. INSURANCE / ASSURANCE

By endorsing the application form for entry, the FMN of the rider certifies that the rider is insured in accordance with the FIM requirements.

Par l'approbation du bulletin d'engagement, la FMN du coureur certifie que le coureur est assuré conformément aux prescriptions de la FIM.

The organiser has contracted a third party insurance in accordance with Art. 110.1 of the FIM Sporting Code.

L'organisateur a contracté une assurance responsabilité civile conformément à l'Art. 110.1 du Code Sportif de la FIM.

This insurance includes a guarantee of

Cette assurance comporte une garantie de 80 500 000,- CZK

The organiser disclaims all responsibility for damage to a motorcycle, its accessories and components arising out of an accident, fire or other incident.

L'organisateur décline toute responsabilité pour des dommages occasionnés à un motocycle, à ses accessoires et pièces, par un accident, le feu ou tout autre incident.



19. PROTESTS AND APPEALS / RECLAMATIONS ET APPELS

Any person or group of persons (rider, entrant, manufacturer, official, etc.), recognised by the FIM and concerned by a decision taken under the authority of the FIM, may ask for redress for the consequences of that decision.

Toute personne ou groupe de personnes (coureur, concurrent, constructeur, officiel, etc.), reconnu par la FIM et se considérant lésé à la suite d'une décision prise sous l'autorité de la FIM, a le droit de demander réparation pour les conséquences qu'ont entraînées cette décision.

Protests to the Race Direction and appeals against its decisions to be adjudicated by the FIM Stewards Panel must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and the Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of € 660.- or the equivalent amount in local currency, returnable if the protest is justified.

Toute réclamation auprès de la Direction de Course ou appel contre une décision de celle-ci sur lequel doit se prononcer le Collège des Commissaires FIM doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage FIM et au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de € 660.- ou d'un montant équivalent en monnaie locale, qui sera remboursée si la réclamation est fondée.

An appeal may be made against a decision of the FIM Stewards Panel to the International Disciplinary Court (CDI).

Il pourra être fait appel devant la Cour Disciplinaire Internationale (CDI) contre une décision du Collège des Commissaires FIM.

Generally, protests against the eligibility of a rider, entrant or a motorcycle entered, must be made before the start of the official practice.

En règle générale, toute réclamation contre l'éligibilité d'un coureur, passager, concurrent ou un motorcycle inscrit doit être présentée avant le début des entraînements officiels.

Any other protests must be lodged immediately after the reason for the protest is known.

Toutes les autres réclamations doivent être présentées dès que la raison de la réclamation est connue.

Protests against results must be presented to the Race Direction within 30 minutes following the announcement of the results.

Toute réclamation concernant les résultats doit être présentée à la Direction de Course dans un délai de 30 minutes, au plus tard, après la publication des résultats.



If the protest entails dismantling a motorcycle, the protest fee must be accompanied by an additional deposit of € 120.-. This fee must be paid by the losing party to the mechanic of the rider who had to open the engine.

Si la réclamation implique le démontage d'un motorcycle, la caution doit être accompagnée par une caution supplémentaire de € 120.-. Cette caution doit être payée par la partie perdante au mécanicien du coureur qui a dû ouvrir le moteur.

Protests entailing a fuel control must be accompanied by an additional deposit of € 800.-
Des réclamations impliquant un contrôle du carburant doivent être accompagnées par une caution supplémentaire de € 800.-.

20. PRIZE-GIVING CEREMONY / CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX

Venue of the prize-giving ceremony:

Lieu de la cérémonie de remise des prix :

YouthStream podium

See attached Time Schedule / *Voir Horaire ci-joint.*

21. INTERPRETATION OF THE SR / INTERPRETATION DU RP

The interpretation of these Supplementary Regulations rests entirely with the Race Direction. In case of dispute, regarding interpretation or if there is any difference between the two official texts, the English text will prevail.

L'interprétation du présent Règlement Particulier est entièrement du ressort de la Direction de Course. En cas de contestation concernant l'interprétation ou s'il existe une différence entre les deux textes officiels, c'est le texte anglais qui prévaudra.

Place and date / *Lieu et date* : Loket 17.02.2013

The Clerk of the Course / *Directeur de Course* : Mr. Zdenek Dvořák

Approved by / *Approuvé par* : ACCR



FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX	Friday 02.08.2013
Technical Control:	10:00 - 18:00
Circuit control:	15:00
Meeting with the Organiser:	17:00
Second Circuit Control (if necessary):	18:00

FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX	Saturday 03.08.2013
Technical Control:	07:00 - 07:30
Riders' Briefing:	09:15
MX2 Free Practice: (maximum 40 riders)	09:30 - 10:05
MX1 Free Practice: (maximum 40 riders)	10:15 - 10:50
On board camera:	11:40 - 12:00
MX2 Pre-Qualifying Practice: (maximum 40 riders for the starting grid position in the Qualifying Race)	13:15 - 13:45
MX2 Start Practice:	Immediately after the Pre-Qualifying Practice
MX1 Pre-Qualifying Practice: (maximum 40 riders for the starting grid position in the Qualifying Race)	14:00 - 14:30
MX1 Start Practice:	Immediately after the Pre-Qualifying Practice
MX2 Qualifying Race: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	16:00
MX2 Qualifying Race - Start: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	16:10
MX1 Qualifying Race: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	16:50
MX1 Qualifying Race - Start: (maximum 40 riders / 20 minutes + 2 laps)	17:00



FIM MX1 / MX2 MOTOCROSS GRAND PRIX	Sunday 04.08.2013
MX2 Warm-Up: (maximum 40 riders)	09:00 - 09:20
MX1 Warm-Up: (maximum 40 riders)	09:30 - 09:50
MX2 Grand Prix, Race 1: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	12:00
MX2 Grand Prix, Race 1 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	12:10
MX1 Grand Prix, Race 1: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	13:00
MX1 Grand Prix, Race 1 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	13:10
MX2 Grand Prix, Race 2: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	14:53
MX2 Grand Prix, Race 2 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	15:03
MX2 Grand Prix Prize-Giving Ceremony: (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after Race 2
MX1 Grand Prix, Race 2: Motorcycles in the Waiting Zone / Sighting Lap	15:53
MX1 Grand Prix, Race 2 - Start: (maximum 40 riders / 35 minutes + 2 laps)	16:03
MX1 Grand Prix Prize-Giving Ceremony: (riders positions 1, 2, 3 of the overall results)	Immediately after Race 2

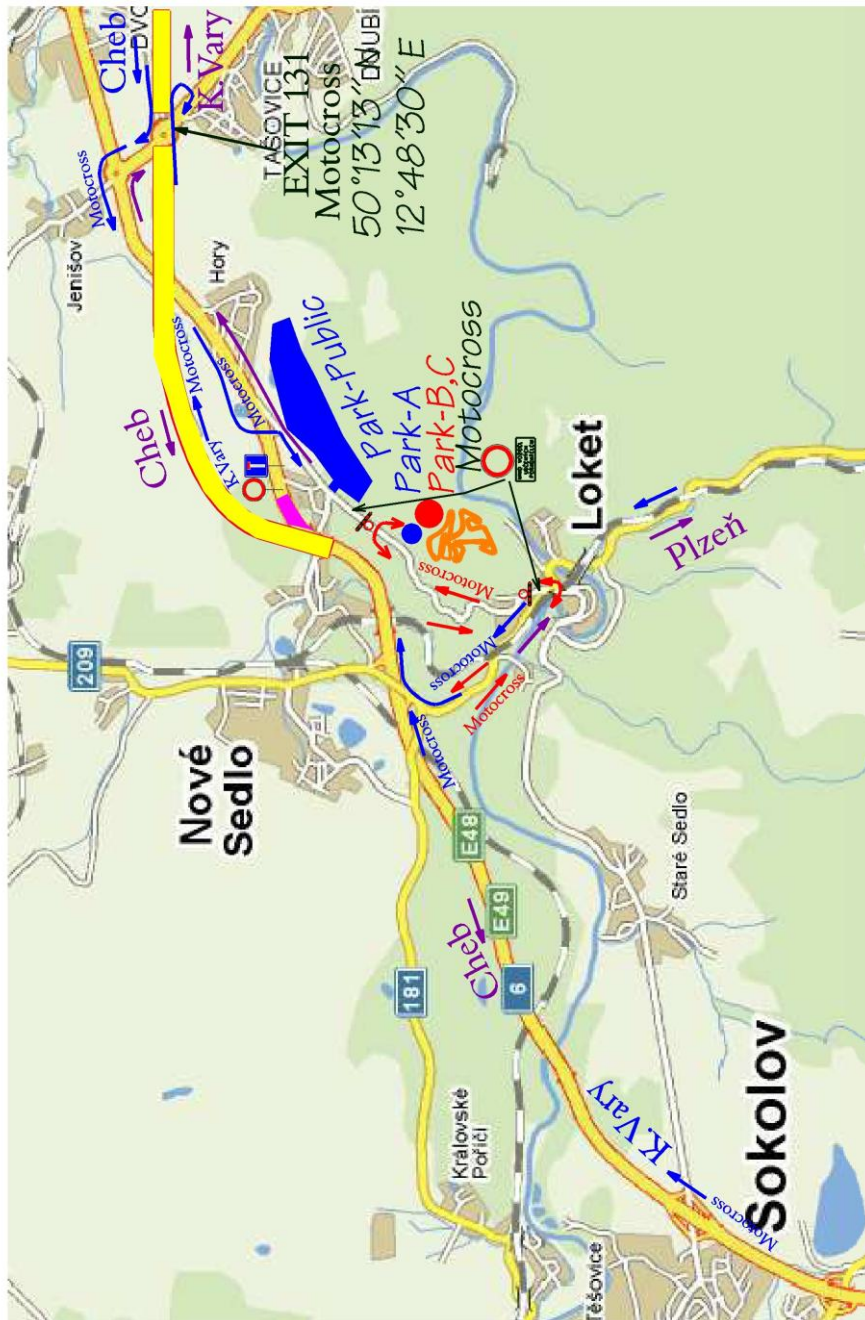


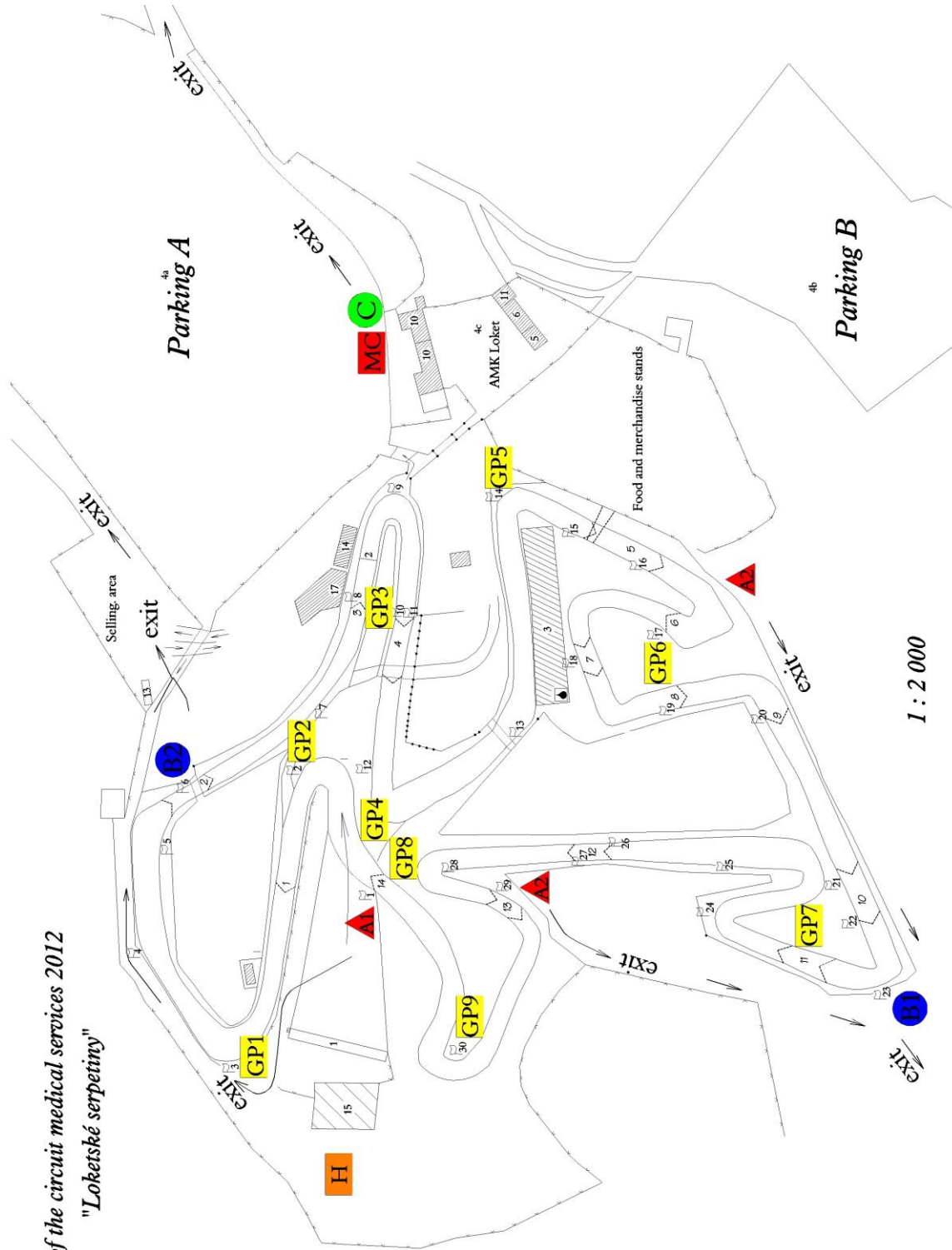
GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2	Vendredi 02.08.2013
Contrôle Technique :	10h00 - 18h00
Contrôle du Circuit :	15h00
Séance avec l'Organisateur :	17h00
Deuxième Contrôle du Circuit (si nécessaire) :	18h00

GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2	Samedi 03.08.2013
Contrôle Technique :	07h00 - 07h30
Briefing avec les Coureurs :	09h15
MX2, Essais Libres : (maximum 40 coureurs)	09h30 - 10h05
MX1, Essais Libres : (maximum 40 coureurs)	10h15 - 10h50
Caméra à bord :	11h40 - 12h00
MX2, Essais de Pré-Qualification : (maximum 40 coureurs pour les positions à la grille de départ pour la Course de Qualification)	13h15 - 13h45
MX2, Essais de départ :	Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification
MX1, Essais de Pré-Qualification : (maximum 40 coureurs pour les positions à la grille de départ pour la Course de Qualification)	14h00 - 14h30
MX1, Essais de départ :	Immédiatement après les Essais de Pré-Qualification
MX2, Course de Qualification : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	16h00
MX2, Course de Qualification - Départ : (maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)	16h10
MX1, Course de Qualification : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	16h50
MX1, Course de Qualification - Départ : (maximum 40 coureurs / 20 minutes + 2 tours)	17h00



GRAND PRIX FIM DE MOTOCROSS MX1 / MX2	Dimanche 04.08.2013
MX2, Warm-Up : (maximum 40 coureurs)	09h00 - 09h20
MX1, Warm-Up : (maximum 40 coureurs)	09h30 - 09h50
MX2, Grand Prix - Course 1 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	12h00
MX2, Grand Prix - Course 1 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)	12h10
MX1, Grand Prix - Course 1 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	13h00
MX1, Grand Prix - Course 1 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)	13h10
MX2, Grand Prix - Course 2 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	14h53
MX2, Grand Prix - Course 2 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)	15h03
MX2, Cérémonie de la Remise des Prix : (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)	Immédiatement après la Course 2
MX1, Grand Prix - Course 2 : Motocycles dans la Zone d'Attente / Tour de reconnaissance	15h53
MX1, Grand Prix - Course 2 - Départ : (maximum 40 coureurs / 35 minutes + 2 tours)	16h03
MX1, Cérémonie de la Remise des Prix : (coureurs places 1, 2, 3 du classement général)	Immédiatement après la Course 2





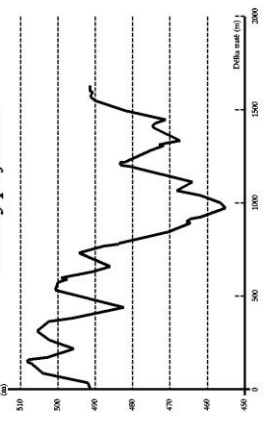
Map of the circuit medical services 2012
"Loketské serpetyny"



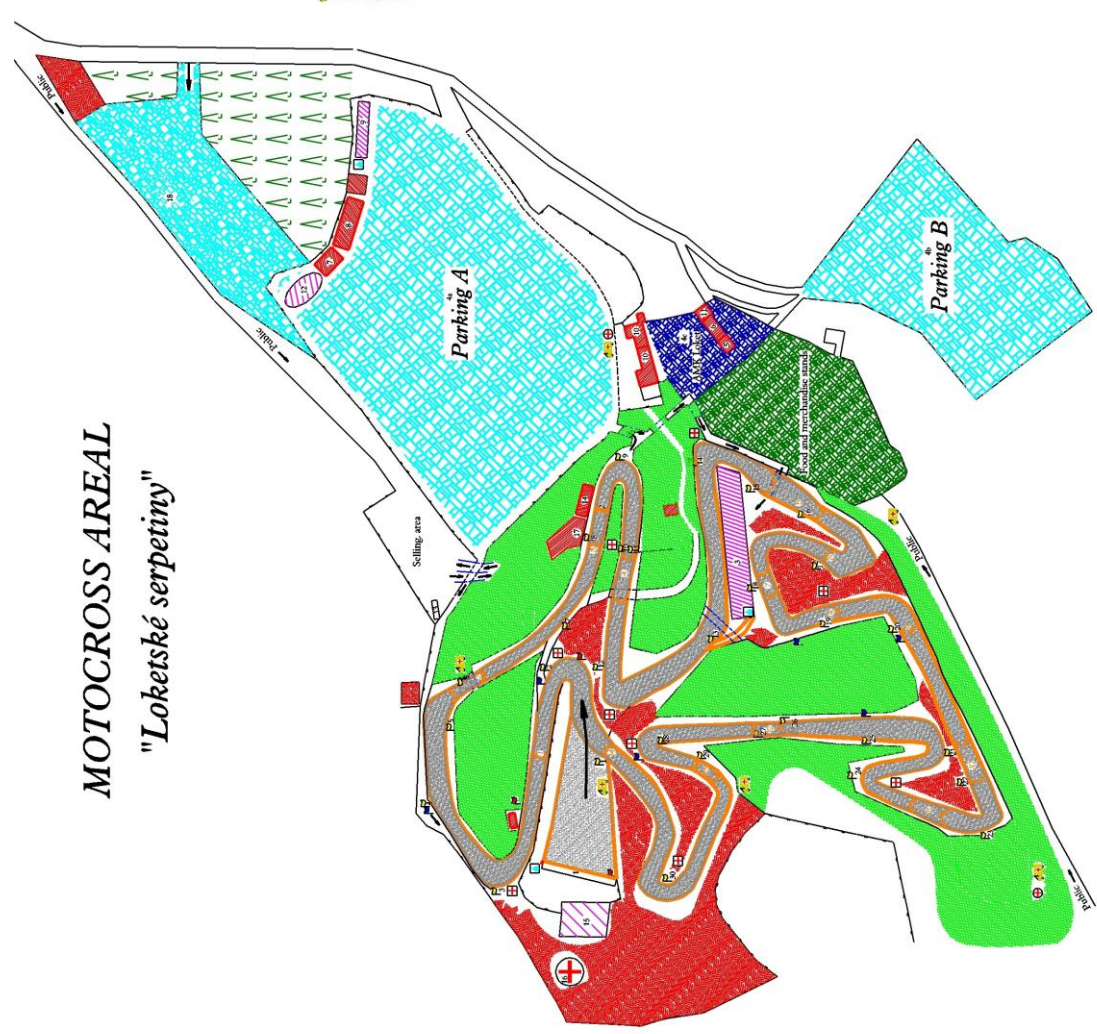
- | | | |
|---|---|---|
| <p>1. Start</p> <p>2. PTT LINE</p> <p>3. PTT LINE</p> <p>4. PTT LINE</p> <p>5. PTT LINE</p> <p>6. PTT LINE</p> <p>7. PTT LINE</p> <p>8. PTT LINE</p> <p>9. PTT LINE</p> <p>10. PTT LINE</p> <p>11. PTT LINE</p> <p>12. PTT LINE</p> <p>13. PTT LINE</p> <p>14. PTT LINE</p> <p>15. PTT LINE</p> <p>16. PTT LINE</p> <p>17. PTT LINE</p> <p>18. PTT LINE</p> | <p>1. Start</p> <p>2. PTT LINE</p> <p>3. PTT LINE</p> <p>4. PTT LINE</p> <p>5. PTT LINE</p> <p>6. PTT LINE</p> <p>7. PTT LINE</p> <p>8. PTT LINE</p> <p>9. PTT LINE</p> <p>10. PTT LINE</p> <p>11. PTT LINE</p> <p>12. PTT LINE</p> <p>13. PTT LINE</p> <p>14. PTT LINE</p> <p>15. PTT LINE</p> <p>16. PTT LINE</p> <p>17. PTT LINE</p> <p>18. PTT LINE</p> | <p>1. Start</p> <p>2. PTT LINE</p> <p>3. PTT LINE</p> <p>4. PTT LINE</p> <p>5. PTT LINE</p> <p>6. PTT LINE</p> <p>7. PTT LINE</p> <p>8. PTT LINE</p> <p>9. PTT LINE</p> <p>10. PTT LINE</p> <p>11. PTT LINE</p> <p>12. PTT LINE</p> <p>13. PTT LINE</p> <p>14. PTT LINE</p> <p>15. PTT LINE</p> <p>16. PTT LINE</p> <p>17. PTT LINE</p> <p>18. PTT LINE</p> |
|---|---|---|



Podélný profil tratě



Zaměření a zpracování firmou:
 Ověřil a kontroloval:



MOTOCROSS AREAL

"Loketské serpentine"

11 ROUTE DE SUISSE
 CH - 1295 MIES
 FOUNDED 1904

TEL +41 22 950 95 00
 FAX +41 22 950 95 01
 Info@fim.ch
 WWW.FIM-LIVE.COM